

Cyclomania: préparation des données pour les communes

1 Quelles données sont collectées par le système de traçage?

Après activation du traçeur et avec le consentement de l'utilisateur ou de l'utilisatrice, l'appli Cyclomania enregistre automatiquement les données de mobilité en arrière-plan. Ces données de mobilité comprennent, pour chaque déplacement, le mode de transport utilisé (voiture, vélo, marche, bus, train, tram ou métro), l'itinéraire effectué, la date du trajet, les heures de départ et d'arrivée, ainsi que la distance parcourue.

2 Quelles données sont transmises aux communes et aux régions dans le cadre de l'offre standard de préparation des données (prestation annexe)?

- Les données transmises correspondent aux trajets vélo géoréférencés enregistrés en septembre dans le cadre de l'action Cyclomania.
- Les communes et les régions reçoivent les données de mobilité à vélo correspondant au périmètre de leur défi, auquel un rayon de 5 kilomètres est ajouté.
- Les données se rapportent à des segments de route.
- Les communes et les régions reçoivent uniquement les données qui se rapportent au périmètre de leur défi.
- Les communes qui se regroupent pour réaliser un défi commun reçoivent les données relatives à la région entière, et non les données relatives à leur seul territoire.

Représentation des données

Les données de mobilité sont représentées sur une plateforme de la société ASE. Les éléments suivants sont représentés:

- Réseau de base: swissTLM3D
- Volume de trafic
- Nombre de trajets vélo par segment de rue (valeur absolue et moyenne journalière)
- Possibilité de filtrer les résultats par date et par jour de la semaine, la plus petite unité étant la base journalière
- Pas de différenciation selon la direction des trajets
- Pour des raisons de protection des données, les données ne sont affichées sur la base du filtre défini qu'à partir de dix trajets vélo sur le segment de rue concerné.

Exportation des données pour les communes et les régions

- Les données peuvent être exportées au format GeoJSON depuis la plateforme. D'autres formats sont possibles sur demande.
- L'exportation comprend le trafic journalier moyen par segment de rue enregistré en septembre. Les données peuvent être exportées en version directionnelle.

Conditions

Les données de mobilité collectées appartiennent à PRO VELO Suisse. Elles sont représentées sur une plateforme protégée par un mot de passe, d'où elles peuvent être exportées pour un usage propre par les communes, villes et régions nommées dans une même inscription. Il est interdit de transmettre les données à des tiers sans l'accord préalable de PRO VELO Suisse. Les communes,

viles et régions participantes doivent informer PRO VELO Suisse de l'utilisation des données si celles-ci sont portées à la connaissance du public.

3 Préparation des données: offre personnalisée (ASE AG)

Représentation personnalisée des données de mobilité sur une carte (PDF et Shape File) sur la base d'OpenStreetMap ou de la carte du réseau de la commune. La possibilité d'effectuer des corrections manuelles sur le réseau permet de prendre en compte les besoins individuels des communes. Les prestations supplémentaires suivantes sont proposées: analyse et représentation (plan des flux de circulation) des flux agrégés départ-destination, des vitesses, des distances parcourues, analyses spécifiques par jour et par week-end, trafic de transit

4 Qualité des données

L'action Cyclomania utilise le système de traçage de la société MOTIONTAG. Ce système enregistre en arrière-plan tous les déplacements des utilisateurs et utilisatrices. Le principal défi auquel ce système est confronté est de parvenir à recenser des données les plus précises possible tout en ménageant la batterie du téléphone. MOTIONTAG table sur une précision de 90 à 95% pour les trajets enregistrés. La société ASE associe ensuite les données au réseau routier correspondant. À l'aide de points GPS, l'algorithme détermine sur quel segment de route la personne pourrait s'être effectivement déplacée. Cette opération s'effectue sur la base de swissTLM3D, le modèle topographique officiel du paysage de la Suisse, qui présente un haut niveau de précision. Ce modèle est largement utilisé en Suisse pour toutes sortes de planifications, de statistiques et de publications.

Compte tenu des éléments susmentionnés, les données de mobilité générées peuvent être considérées comme une approximation de la réalité. L'action Cyclomania ne peut donc pas garantir la précision absolue des données. Celles-ci donnent des indications sur les flux généraux de mobilité et les volumes de trafic, mais ne renseignent pas sur les trajets effectivement parcourus par les participant·es.

5 Garantie de l'anonymat des utilisateurs et utilisatrices

Au moment de la préparation des données, celles-ci sont anonymisées par la suppression des données à caractère personnel. Les données sont ensuite regroupées par segments de route. Seul le nombre de trajets recensés par segment de route est transmis. Les flux départ-destination se basent sur les données agrégées des territoires communaux. Les données ne peuvent être communiquées que pour les segments de route/rerelations départ-destination qui ont été empruntés au moins dix fois dans un temps défini. Ce seuil empêche toute identification de personnes sur la base du trajet parcouru.